



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30082025-265828
CG-DL-E-30082025-265828

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3860]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 29, 2025/भाद्र 7, 1947

No. 3860]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 29, 2025/BHADRA 7, 1947

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2025

का.आ. 3965(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 30वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है: -

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम एवं कार्यक्षेत्र
1.	राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-5:6 गीगावाट) [बाड़मेर कॉम्प्लेक्स] बाड़मेर-II: 6 गीगावाट (सौर) (एलसीसी संरचना) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली संभावित कार्यान्वयन की समय-सीमा: परियोजना के आवंटन से 54 माह (पोल-1: 48 माह, पोल-2: 54 माह)

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

क्रम सं.	पारेषण तत्व का विवरण	कार्य का कार्यक्षेत्र (सबस्टेशन का प्रकार/कंडक्टर क्षमता/किमी/बे की संख्या आदि)
1.	<p>बाड़मेर (बाड़मेर-II सबस्टेशन) के निकट उपयुक्त स्थान पर 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 400/220 केवी, 6x500 एमवीए एस/एस की स्थापना</p> <p><u>भावी प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्यक्षेत्र को छोड़कर):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 6 ➤ 400 केवी लाइन बे- 4 ➤ बे के साथ 400 केवी बस रिएक्टर: 1 ➤ बे के साथ 400/220 केवी आईसीटी- 4 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट ➤ नवीकरणीय ऊर्जा के आवेदनों की कनेक्टिविटी के लिए 220 केवी लाइन बे - 5 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट ➤ 220 केवी बीसी (2) और टीबीसी (2) दो ➤ 400 केवी के 2 बे के साथ 400 केवी स्तर पर 2 सिंकोन यूनिट* ➤ स्टैटकॉम (2x+300 एमवीएआर, 4x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर) के साथ 400 केवी बे (2) ➤ *(1 सिंकोन यूनिट में +300 एमवीएआर/-200 एमवीएआर (न्यूनतम) का डायनेमिक सपोर्ट और 1200 एमवीए (न्यूनतम) के पीसीसी पर शॉर्ट सर्किट का योगदान शामिल है) (जड़त्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)** 	<ul style="list-style-type: none"> • बाड़मेर-II पीएस - एआईएस • 400/220 केवी 500 एमवीए आईसीटी- 6 • 400 केवी आईसीटी बे- 6 • 220 केवी आईसीटी बे- 6 • 125 एमवीए बस रिएक्टर- 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2 • 400 केवी लाइन बे- 4 (आरई इंटरकनेक्शन के लिए) • 220 केवी लाइन बे- 7 (आरई कनेक्टिविटी के लिए) • 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट • 220 केवी बीसी (2) और टीबीसी (2) • 400 केवी सेक्शनलाइजर बे- 1 सेट
2.	बाड़मेर-II पीएस पर 400 केवी फतेहगढ़-IV पीएस - बाड़मेर-I पीएस के दोनों सर्किट का एलआईएलओ	<ul style="list-style-type: none"> • लाइन की लंबाई ~ 10 किमी (एलआईएलओ की लंबाई ~ 10 किमी) • 400 केवी लाइन बे- 4 (बाड़मेर-II पीएस छोर पर)
3.	400 केवी बाड़मेर-II पीएस - बाड़मेर-I	<ul style="list-style-type: none"> • लाइन की लंबाई ~30 किमी

	पीएस डी/सी लाइन (क्वाड)	<ul style="list-style-type: none"> • बाइमेर-II पीएस पर 400 केवी लाइन बे- 2 • बाइमेर-I पीएस एस/एस पर 400 केवी लाइन बे - 2
4.	बाइमेर-II सबस्टेशन के निकट उपयुक्त स्थान पर 6000 मेगावाट, ± 800 केवी बाइमेर-II (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना	<ul style="list-style-type: none"> • एचवीडीसी टर्मिनल स्टेशन (± 800 केवी, 3000 मेगावाट (बाइपोल विन्यास)- 2) • एचवीडीसी टर्मिनल को विशेष रूप से सहायक विद्युत आपूर्ति के लिए 400/33 केवी, 2x50 एमवीए ट्रांसफार्मर
5.	कलंब के दक्षिण के निकट उपयुक्त स्थान पर 6000 मेगावाट, ± 800 केवी दक्षिण कलंब एस/एस (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना	<ul style="list-style-type: none"> • एचवीडीसी टर्मिनल स्टेशन (± 800 केवी, 3000 मेगावाट (बाइपोल अभिविन्यास)- 2)
6.	बाइमेर-II (एचवीडीसी) और दक्षिण कलंब (एचवीडीसी) के बीच ± 800 केवी एचवीडीसी बाइपोल लाइन (हेक्सा लैपविंग) (समानांतर डेडिकेटेड मेटालिक रिटर्न के साथ) (6000 मेगावाट विद्युत निकासी करने में सक्षम) [100% रिवर्स पावर क्षमता के साथ]	<ul style="list-style-type: none"> • लाइन की लंबाई ~900 किमी
7.	सेक्शन-II पर 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा दक्षिण कलंब एस/एस# का संवर्धन (400 केवी और 765 केवी सेक्शन-II पर 3 और 400 केवी और 765 केवी सेक्शन-I पर 1)। सेक्शन-II की स्थापना नीचे दिए गए विवरण के अनुसार डब्ल्यूआर में एक अलग नेटवर्क विस्तार स्कीम के अंतर्गत की जाएगी* (2x1500 मेगावाट एचवीडीसी बाइपोल-I को 400 केवी सेक्शन-I पर समाप्त किया जाएगा और 2x1500 मेगावाट एचवीडीसी बाइपोल-II को दक्षिण कलंब एस/एस के 400 केवी सेक्शन-II पर समाप्त किया जाएगा और 765 केवी बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से बंद रखा जाएगा और 400 केवी बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा)	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी- 4 • 765 केवी आईसीटी बे - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 330 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2 (बस सेक्शन-II पर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2 (बस सेक्शन-II पर) • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2 (बस सेक्शन-II पर) • 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2 (बस सेक्शन- II पर)

8.	<p>बाड़मेर-II पीएस के 400 केवी स्तर पर 2 सिंकोन यूनिट (1 सिंकोन यूनिट में +300 एमवीएआर-/200 एमवीएआर का (न्यूनतम) डायनेमिक सपोर्ट और 1200 एमवीए के (न्यूनतम) पीसीसी पर शॉर्ट सर्किट का योगदान शामिल है) (जड़त्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)**</p>	<ul style="list-style-type: none"> • सिंकोन यूनिट- 2 • 400 केवी लाइन बे- 2
	<p># पुणे-III - बोइसर-II 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में बोली चरण के अधीन) के एलआईएलओ के साथ, 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी के साथ 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर सहित दक्षिण कलंब एस/एस की स्थापना ।</p> <p>* नेटवर्क विस्तार स्कीम: 765 केवी सेक्शनलाइजेशन बे के माध्यम से नए 765 केवी और 400 केवी बस सेक्शन-II और III का निर्माण: 2 सेट और 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: सेक्शन-III पर 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 2 सेट का प्रस्ताव किया जा रहा है, साथ ही बस सेक्शन-III पर 765 केवी और 400 केवी दोनों स्तरों पर आईसीटी वृद्धि (3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी) के साथ-साथ दक्षिण कलंब एस/एस से बस सेक्शन-III पर डाउनस्ट्रीम 400 केवी लाइनें प्रभावी तिथि से 24 माह की कार्यान्वयन समय सीमा के साथ प्रस्तावित की जा रही हैं। [सेक्शन-I और II के बीच तथा सेक्शन-II और III के बीच 400 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रहेगा। इसके अलावा, सेक्शन-I और II के बीच तथा II और III के बीच 765 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रखा जाएगा। 400 केवी सेक्शनलाइजर को आकस्मिक परिस्थितियों में बंद किया जा सकता है।]</p> <p>**उपर्युक्त जानकारी ओईएम के साथ हुई चर्चा के अनुसार है और एनआरपीसी के सदस्य सचिव की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा अंडर-एक्साइटेशन सीमा विचारित है, इस समिति में सीईए, एनएलडीसी, एनआरएलडीसी, एनटीपीसी, भेल, सीटीयू और एसटीयू के सदस्य शामिल हैं, जो उत्तरी क्षेत्र के लिए जड़त्व संबंधी विचारों के आधार पर भविष्य में सिंक्रोनस कंडेनसर की आवश्यकता का विश्लेषण करेंगे।</p>	

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।
3. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।
4. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा. सं. 15/3/2018- ट्रांस- भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER**NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th August, 2025

S.O. 3965(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 30th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission scheme under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

Sl No.	Name & Scope of the Transmission Scheme		
1.	Transmission system for evacuation of power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-5: 6 GW) [Barmer Complex] Barmer-II: 6 GW (Solar) (LCC Configuration) Tentative implementation timeframe: 54 months from allocation of project (Pole-1: 48 months, Pole-2: 54 months) BPC: REC Power Development and Consultancy Limited Scope:		
	Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
	1.	Establishment of 400/220 kV, 6x500 MVA S/s at suitable location near Barmer (Barmer-II Substation) along with 2x125 MVAR bus reactor <u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 6 ➤ 400 kV line bays – 4 Nos. ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400/220 kV ICT along with bays- 4 Nos. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 2 sets ➤ 220 kV line bays for connectivity of 	<ul style="list-style-type: none"> • Barmer-II PS – AIS • 400/220 kV 500 MVA ICTs- 6 Nos. • 400 kV ICT bays- 6 Nos. • 220 kV ICT bays- 6 Nos. • 125 MVAR Bus Reactor-2 Nos. • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. • 400 kV line bays– 4 Nos. (for RE interconnection) • 220 kV line bays – 7 Nos. (for RE connectivity) • 220 kV Sectionalization bay: 1 set • 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 Nos.) • 400 kV sectionaliser bay- 1 Set

	<p>RE Applications - 5 Nos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 220 kV Sectionalization bay: 2 sets ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 Nos.) ➤ 2 Nos. of Syncon units* at 400 kV level along with 2 nos. of 400 kV bays ➤ STATCOM (2x±300 MVar, 4x125 MVar MSC, 2x125 MVar MSR) along with 400 kV bays (2 Nos.) <p>*(1 No. of SynCon unit comprises dynamic support of +300 MVar/ -200 MVar (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200 MVA (Minimum)) (Value of inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)**</p>	
2.	LILO of both ckts of 400 kV Fatehgarh-IV PS - Barmer-I PS at Barmer-II PS	<ul style="list-style-type: none"> • Line Length ~ 10 km (LILO length ~ 10 km) • 400 kV line bays- 4 Nos. (at Barmer-II PS end)
3.	400 kV Barmer-II PS - Barmer-I PS D/c line (Quad)	<ul style="list-style-type: none"> • Line Length ~30 km • 400 kV line bays at Barmer-II PS – 2 Nos. • 400 kV line bays at Barmer-I PS S/s – 2 Nos.
4.	Establishment of 6000 MW, ± 800 kV Barmer-II (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) at a suitable location near Barmer-II substation	<ul style="list-style-type: none"> • HVDC terminal station (± 800 kV, 3000 MW (Bipole configuration)- 2 nos.) • 400/33 kV, 2x50 MVA transformers for exclusively supplying auxiliary power to HVDC terminal
5.	Establishment of 6000 MW, ± 800 kV South Kalamb S/s (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) at a suitable location near South of Kalamb	<ul style="list-style-type: none"> • HVDC terminal station (± 800 kV, 3000 MW (Bipole configuration)- 2 Nos.)
6.	±800 kV HVDC Bipole line (Hexa lapwing) between Barmer-II (HVDC) & South Kalamb (HVDC) (with parallel Dedicated Metallic Return) (capable to evacuate 6000 MW) [with 100% reverse power capability]	<ul style="list-style-type: none"> • Line Length ~900 km
7.	<p>Augmentation of South Kalamb S/s[#] by 4x1500 MVA, 765/400 kV ICTs (3 on 400 kV & 765 kV Section-II & 1 No. on 400 kV & 765 kV Section-I) along with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor on Section-II. The Section-II will be established under a different network expansion scheme in WR as per details given below*</p> <p>(2x1500 MW HVDC Bipole-I to be terminated on 400 kV Sec-I & 2x1500 MW HVDC Bipole-II to be terminated on 400 kV Sec-II of South Kalamb S/s & 765 kV bus sectionalizer to be kept normally closed & 400 kV bus sectionalizer to be kept normally open)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 4 Nos. • 765 kV ICT bays- 4 Nos. • 400 kV ICT bays- 4 Nos. • 330 MVar Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-II) • 765 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-II) • 125 MVar Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-II) • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-II)
8.	<p>2 Nos. of Syncon units at 400 kV level of Barmer-II PS</p> <p>(1 No. of SynCon unit comprises dynamic support of +300 MVar/-200 MVar (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200 MVA (Minimum)) (Value of</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Syncon units – 2 Nos. • 400 kV line bays – 2 Nos.

	inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)**	
	<p># South Kalamb S/s establishment with 2x1500 MVA, 765/400 kV ICTs with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor alongwith LILO of Pune-III – Boisar-II 765 kV D/c line (presently under bidding stage).</p> <p>* Network Expansion Scheme: Creation of New 765 kV & 400 kV Bus Sections-II & III through 765 kV Sectionalization bay: 2 sets & 400 kV Sectionalization bay: 2 sets alongwith 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor on Section-III is being proposed along with ICT augmentation (3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs) at Bus Section -III at both 765 kV & 400 kV levels alongwith downstream 400 kV lines at bus section-III from South Kalamb S/s with implementation timeframe of 24 months from effective date. [400 kV Sectionalizer between Sections-I & II & between sections-II & III to be normally open. Further, 765 kV sectionaliser between Sections-I & II & between II & III shall be kept normally closed. The 400 kV sectionalisers can be closed under contingency conditions.].</p> <p>** The above are as per discussions with OEMs and the under-excitation limit is as considered by the committee formed under Chairmanship of Member Secretary, NRPC along with members from CEA, NLDC, NRLDC, NTPC, BHEL, CTU and STUs to do futuristic analysis for requirement of Synchronous Condensers based on the inertia considerations for Northern Region</p>	

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

3. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.

4. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F. No. 15/3/2018- Trans- Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)